

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYSPRINT 2025

5.ª Llanera

5.ª R5 ARLÓS

EXCAVACIONES Y OBRAS

28 y 29 / MARZO / 2025

TC - ARLÓS EXCAVACIONES Y OBRAS



Organiza



LLANERA

En el corazón de Asturias



www.rallysprintllanera.es

ROAD-BOOK



SOS

 +  3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución



3 seg.


Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS  +  3 seg.



ÍNDICE

CRITERIO DE CONFECCIÓN.	B
SOLICITUD DE CONSULTA.	C
SIGNOS EMPLEADOS.	D
PÁGINA ESTANDAR.	E
ITINERARIO-HORARIO.	F
MAPA GENERAL.	G
ROADBOOK CEREMONIA SALIDA.	1
ROADBOOK 1º/2º SECCIÓN.	7
ROADBOOK 3º SECCIÓN.	24
ROADBOOK RECORRIDOS ALTERNATIVOS.	42

CRITERIO DE CONFECCIÓN.

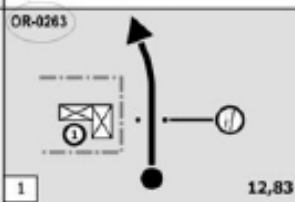











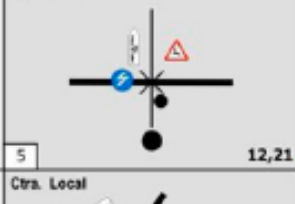

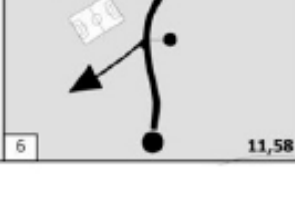

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado en el mes de Enero de 2025 y corregido en el mes de Febrero de 2025. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En ese sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.
- El identificador oficial de las carreteras se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada en la parte superior dentro de la columna “DIRECCIÓN”.
- Por estas razones, sólo se señalizan los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, puntos kilométricos, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando circulamos por una vía, se seguirá por la misma hasta que se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del organizador, pero de cualquier manera, se agradecerán las sugerencias que permitan mejorarlo.

- 1- Todos los concursantes deberán estar familiarizados con el artículo 34 del Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales FIA “Seguridad de los Concurantes”, así como con el Anexo III.
- 2- Cuando haya un cartel “SOS” de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible.
- 3- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente debe detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- 4- El siguiente coche deberá llevar la información que se detalla al **SIGUIENTE** puesto de radio, que podrá ser el control de llegada:
 - Número de competición de la tripulación involucrada.
 - Si es que hay y cuantos miembros de la tripulación o personas del público han resultado heridas.
 - Si algún miembro de la tripulación o espectador está atrapado dentro o fuera del coche.
 - Localización del accidente, citando el cruce más cercano o punto kilométrico más cercano según el Road-Book.
 - Cualquier otra información de vital importancia, como por ejemplo agua o fuego.
- 5- Los siguientes vehículos deberán detenerse si se muestra el cartel “SOS” rojo.
- 6- Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que se ha detenido el coche, incluso si el mismo se encuentra sobre la calzada.
- 7- El número de teléfono en caso de emergencia: **648 665 555**.
- 8- Todo concursante que se retire de la competición deberá informar a los organizadores llamando al teléfono **648 665 555** y deberá entregar sus carnets de ruta en el punto de control más cercano lo antes posible.

SIGNOS EMPLEADOS.

	Ambulancia / UVI		Incorporación de una carretera secundaria a una principal
	Grúa		Incorporación de una carretera principal a una secundaria
	Bomberos		Rasante
	Coche de seguridad "R"		Camino de tierra
	Emisora		Puente
R-1	Guardia Civil		Atención
	Puesto Socorro - Médico		Semáforo
	Helipuerto		Edificio, Casa
N 42° 21' 25" W 8° 14' 22"	Coordenadas GPS		Hito kilométrico
	Control Horario		Tráfico rallye en ambos sentidos
	Salida Tramo Cronometrado		Indicador de población
	Llegada Tramo Cronometrado		Dirección a seguir
	Control Stop		Dirección a no seguir
	Repostaje		No visible (con facilidad)
	Marcaje de neumáticos		
	Parque de asistencia		
	Gasolinera		
	Autopista		

PÁGINA ESTANDAR.

Nº Carretera		Kms. Totales		Tiempo a invertir		Promedio velocidad	
Sección	TC 2	CH 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector	
2	Toén 1	S. Pedro de Rocas	51,14	0h56'	54,79	4	
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,00	0,00		N 42° 18' 54" W 7° 57' 23"   Piscina Municipal TOÉN 	51,14			
0,17	0,17		N 42° 18' 58" W 7° 57' 27"   	50,97		Kms a final del Tramo	
0,40	0,23		N 42° 18' 55" W 7° 57' 34" 	50,74			
0,53	0,13		N 42° 18' 51" W 7° 57' 32"  CAMPO DE FUTBOL TOÉN	50,61		Linea suprimida -200m	
0,62	0,09			50,52			
1,25	0,63		N 42° 18' 53" W 7° 58' 03" 	49,89			
						47	

ITINERARIO-HORARIO.

	Sector	CH	LOCALIZACION	Km TC	Km Enlace	Km totales	Tiempo Sector	Media (km/h)	Hora 1º
1ª Sección	1	0	Salida Asistencia						09.22
		1	CH TC 1		3,60	3,60	0:10	21,60	09:32
	2	T.C.1	TC 1 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,00			0:03		09.35
		1A	Entrada Reagrupamiento		1,68	13,68	0:20	41,04	09:55
3		Reagrupamiento – Recinto ITV - Pruvia						40'	
2ª Sección	4	1B	Salida Reagrupamiento						10.35
		1C	Entrada Asistencia		3,82	3,82	0:08	28,65	10.43
	5	ZONA ASISTENCIA A		12,00	9,10	21,10	1:29		
	6	1D	Salida Asistencia						12.12
		2	CH TC 2		3,60	3,60	0:10	21,60	12.22
	7	T.C.2	TC 2 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,00			0:03		12.25
		2A	Entrada Reagrupamiento		1,68	13,68	0:20	41,04	12.45
8		Reagrupamiento – Recinto ITV - Pruvia						40'	
3ª Sección	9	2B	Salida Reagrupamiento						13.25
		2C	Entrada Asistencia		3,82	3,82	0:08	28,65	13.33
	10	ZONA ASISTENCIA B		12,00	9,10	21,10	1:29		
	11	2D	Salida Asistencia						15.02
		3	CH TC 3		3,60	3,60	0:10	21,60	15.12
	12	T.C.3	TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	12,00			0:03		15.15
		3A	Fin de Rallysprint		7,95	19,95	0:35	34,20	15.50
		PARQUE CERRADO		12,00	11,55	23,55			

	Km TC	Km Enlace	Km totales	% TC
Totales rallysprint	36,00	29,75	65,75	54,75

MAPA GENERAL.

Mapa General del IV Rallysprint de Llanera 2025

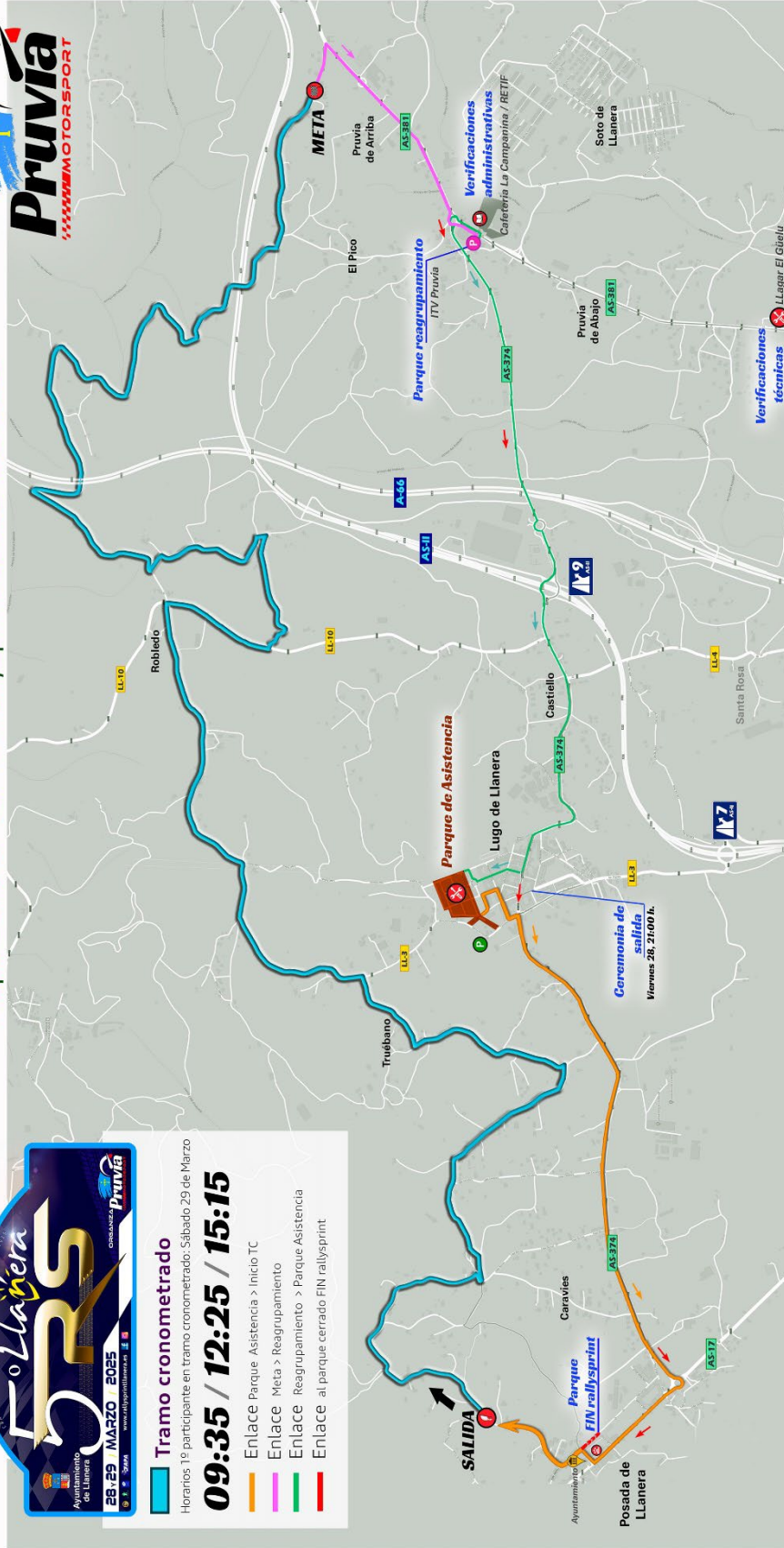


Tramo cronometrado

Horarios: 1º participante en tramo cronometrado: Sábado 29 de Marzo

09:35 / 12:25 / 15:15

- Enlace Parque Asistencia > Inicio TC
- Enlace Meta > Reagrupamiento
- Enlace Reagrupamiento > Parque Asistencia
- Enlace al parque cerrado FIN rallysprint







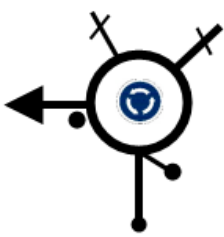

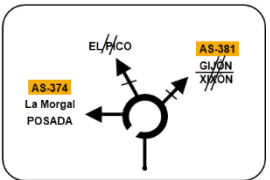
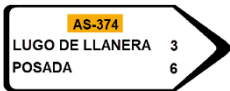


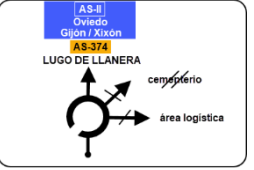


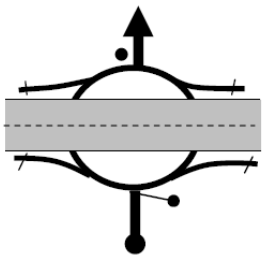

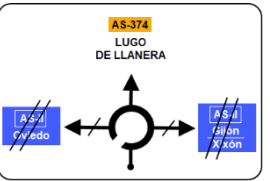


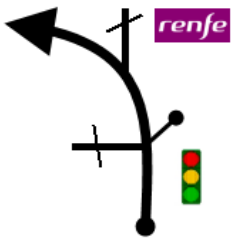
Ceremonia Salida



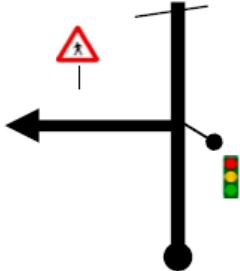



CEREMONIA DE SALIDA



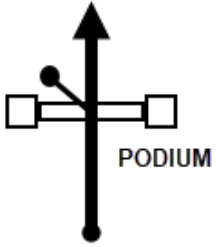





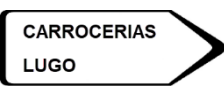
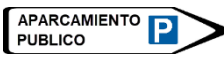
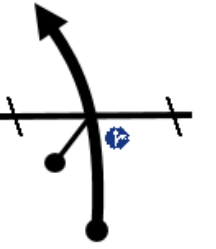

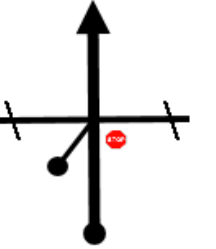

Sección	Verificaciones técnicas	Ceremonia Salida	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
			5,73	-	-	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	AS-381 		5,73
1,90	1,90	AS-381 x AS-374 	  	3,83
3,36	1,46	AS-374 	   	2,37
3,66	0,30	AS-374 	   	2,07
5,00	1,34	AS-374 		0,73

Sección	Verificaciones técnicas	Ceremonia Salida	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
			5,73	-	-	

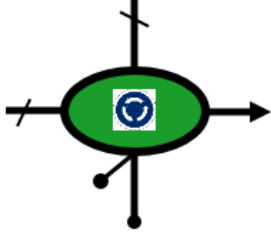





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,41	0,41	<p>AS-374 x Avda. Pando</p>  <p>6</p>		0,32
5,73	0,32	<p>Avda. Pando x C/Naranja de Bulnes</p>  <p>7</p>		0,00

Sección	Ceremonia Salida	Parque Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
			0,46	-	-	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Naranja de Bulnes  PODIUM		0,46
0,07	0,07	2 C/Naranja de Bulnes x C/José Manuel Bobes 	   CARTEL AL REVÉS	0,39
0,17	0,10	3 C/José Manuel Bobes x C/Pelayo 	 	0,29
0,25	0,08	4 C/Pelayo 		0,21
0,33	0,08	5 		0,13

!!! 70m

Sección		Parque Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
-	Ceremonia Salida		0,46	-	-	-

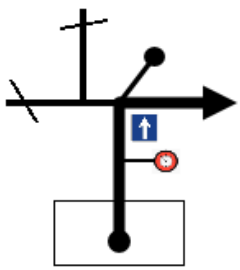

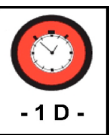


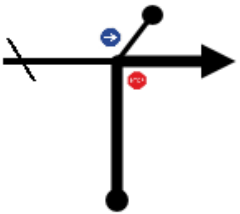





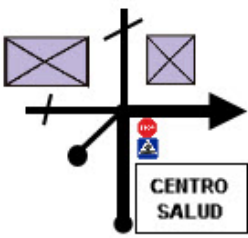


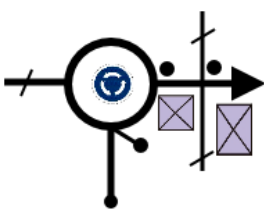


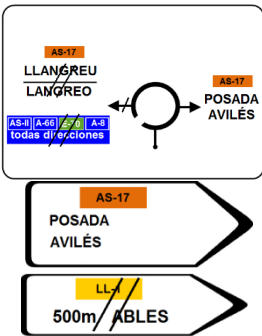
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,40	0,07	<p>C/Pelayo x Plaza Salamarca</p>  <p>6</p> <p>Plaza Salamarca x C/Severo Ochoa</p> 	   	0,06
0,46	0,06	<p>7</p>		0,00

1^o Sección

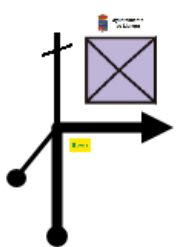














2^o Sección



Sección 1/2	CH 0/1D Parque Asistencia	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1/6
			3,60	0:10	21,60	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Lago Ercina 	N 43°26'37.6" W 05°49'8.8"   	 3,60
0,07	0,07	2 C/Lago Ercina x C/Covadonga 	 	3,53
0,22	0,15 !!!	3 LL-3 x AS-374 	 	3,38
0,27	0,05	4 LL-3 x AS-374 	 	3,33
2,62	2,35	5 AS-374 x AS-17 	  	0,98

Sección 1/2	CH 0/1D Parque Asistencia	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1/6
			3,60	0:10	21,60	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,15	0,53	AS-17xPlaza Constitución  6	 Ayuntamiento de Llanera  	0,45
	3,23	0,08		
3,48	0,25	8 Calle Agustín González x Calle La Quintana 	N 43°26'29.1" W 05°50'59.9" N 43°26'30.6" W 05°50'56.1"  - 1 -  - 2 -	0,12
	3,60	0,12		
	0,15	10 Calle La Quintana x s/n 	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"  R 1  - 1 -  - 2 -    	0,00



↑
120 METROS
↓











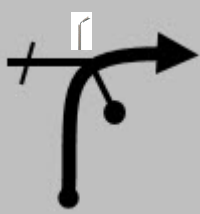




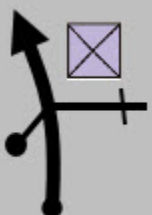















380 METROS









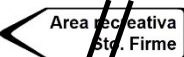
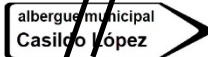

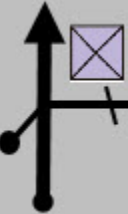

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Calle La Quintana x s/n  1 12,00	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"       	 13,68
0,30	0,30	s/n  2 11,70		13,38
0,54	0,24 !!!	s/n  3 11,46 s/n x s/n 	 POSTE ELÉCTRICO  	13,14
0,63	0,09	4 11,37		13,05
0,90	0,27	s/n  5 11,10	N 43°26'52" W 05°50'34.7" 	12,78


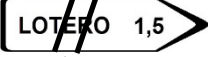


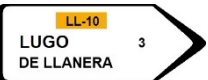





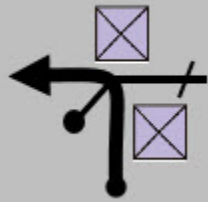
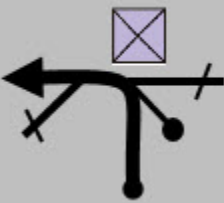
Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,45	0,55 	s/n  6 10,55	N 43°26'37.9" W 05°50'26.9"  	12,23
		s/n x s/n  7 10,51		
1,49	0,04	s/n  8 10,39		12,19
1,61	0,12	s/n  9 10,01		
1,99	0,38	s/n x s/n  10 9,21	N 43°26'25.5" W 05°49'43.1"  	12,07
2,79	0,80			11,69
				10,89











Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,54	0,75	s/n x s/n  11 8,46	INVERNADERO	10,14
3,96	0,42	s/n x LL-3  12 8,04	N 43°26'55.1" W 05°49'25.2" ESPEJO 	 9,72
4,67	0,71	LL-3 x s/n  13 7,33	   ESPEJO	9,01
4,92	0,25	s/n  14 7,08		8,76
5,65	0,73	s/n  15 6,35	N 43°27'18.5" W 05°48'35.6" 	8,03






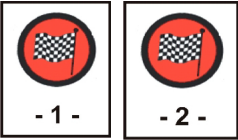




Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,28	0,63	s/n x LL-3  16 5,72	   	7,40
6,80	0,52	LL-3 x s/n  17 2,42	N 43°27'09.1" W 05°48'18.8"  VIA EVACUACION   ESPEJO	6,88
7,31	0,51 !!!	s/n  18 4,69		6,37
7,40	0,09 !!!	s/n x s/n  19 4,60		6,28
7,44	0,04 !!!	s/n  20 4,56		6,24

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

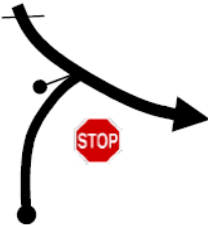






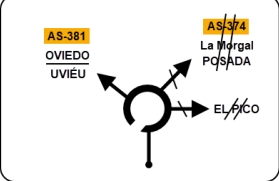
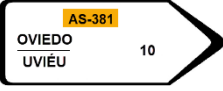
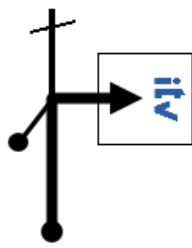

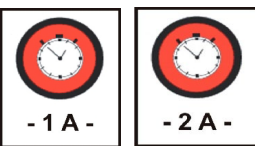

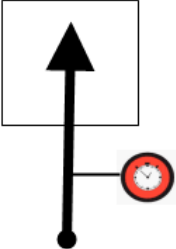
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,81	0,37	s/n  21 4,19		5,87
8,06	0,25	s/n x s/n  22 3,94	N 43°27'26.4" W 05°48'02.9"  	5,62
8,77	0,71	s/n x s/n  23 3,23	N 43°27'43.6" W 05°47'46.6"  	4,91
9,34	0,57	s/n  24 2,66		4,34
9,64	0,30	s/n x s/n  25 2,36	N 43°27'40.5" W 05°47'19.4" 	4,04

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,76	1,12	s/n  26 1,24	N 43°27'21.1" W 05°47'16.7" 	2,92
11,46	0,70 !!!	s/n  27 0,54 s/n x s/n 		2,22
11,51	0,05	28 0,49		2,17
12,00	0,49	s/n  29 0,00	N 43°27'07.3" W 05°46'36" 	 1,68
12,38	0,38	30	N 43°27'01.1" W 05°46'22.1"  	 1,30

!!! 80m

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			13,68	0:20	41,04	

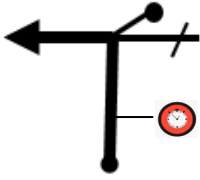


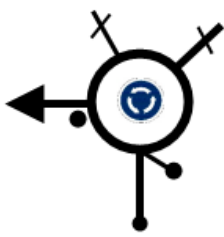


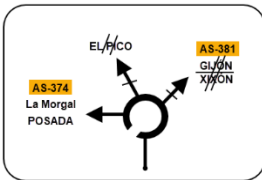
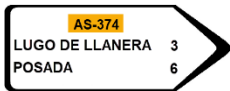



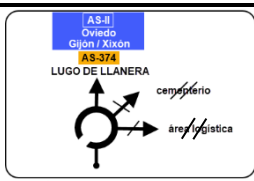


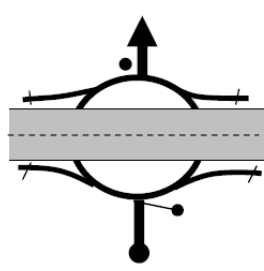


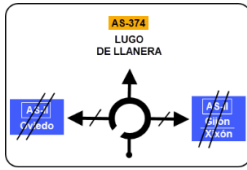


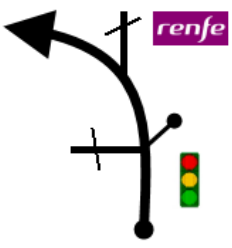
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,46	0,08	s/n x AS-381  31	N 43°27'00" W 05°46'16" 	  1,22
13,44	0,98	AS-381  32	   	0,24
13,62	0,18	AS-381 x s/n  33 Reagrupamiento ITV	 N 43°26'40.1" W 05°46'56.4" 	0,06 
13,68	0,06	34		0,00

**Para 2º sección,
continuar en
página 21**

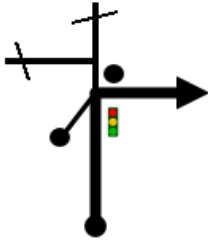
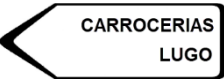
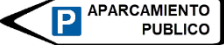
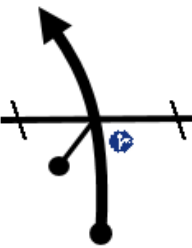

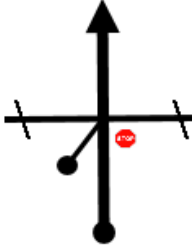

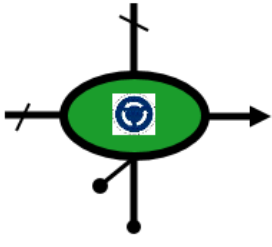


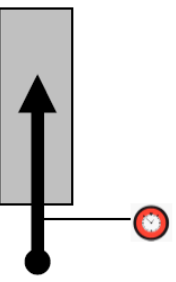


**Para 3º sección,
continuar en
página 24**



Sección 2	CH 1B Salida Reagrupamiento	CH 1C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 Reagrupamiento ITV x AS-381 	N 43°26'39" W 05°46'56.2" 	 3,82
0,20	0,20	2 AS-381 x AS-374 	   	3,62
1,66	1,46	3 AS-374 	    	2,16
1,96	0,30	4 AS-374 	Gasolinera autorizada cafestore     	1,86
3,30	1,34	5 AS-374 		0,52

Sección 2	CH 1B Salida Reagrupamiento	CH 1C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	<i>Kms. Regresivos</i>
Total	Parcial			
3,53	0,23	AS-374 x C/Pelayo  6	 	0,29
3,61	0,08	C/Pelayo  7		0,21
3,69	0,08	C/Pelayo  8		0,13
3,76	0,07	C/Pelayo x Plaza de Salamarca  9	 	0,06
3,82	0,06	Parque de Asistencia  10	N 43°26'39.5" W 05°49'03.6"  	0,00

Sección	CH 1B	CH 1C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	Salida Reagrupamiento	Entrada Asistencia	3,82	0:08	28,65	4

***Para continuar 2º sección,
volver a página 7***



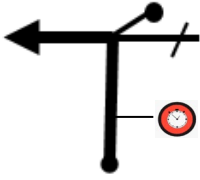


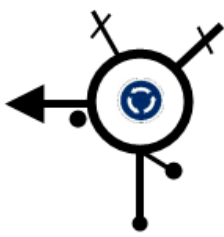


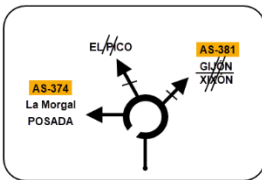
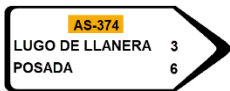



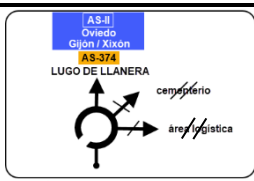


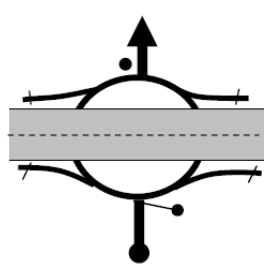


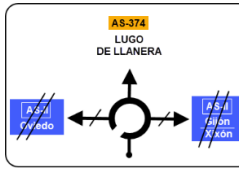


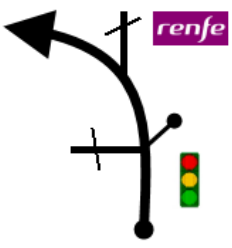
PARQUE ASISTENCIA



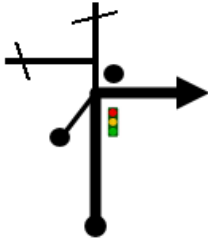
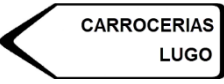
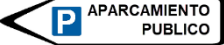
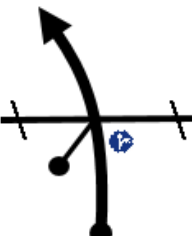

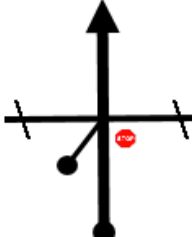

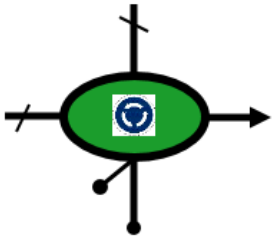


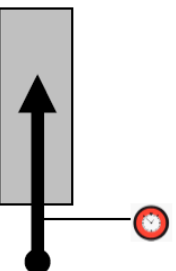

3º Sección



Sección 3	CH 2B Salida Reagrupamiento	CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 Reagrupamiento ITV x AS-381 	N 43°26'39" W 05°46'56.2" 	 3,82
0,20	0,20	2 AS-381 x AS-374 	   	3,62
1,66	1,46	3 AS-374 	    	2,16
1,96	0,30	4 AS-374 	Gasolinera autorizada cafestore     	1,86
3,30	1,34	5 AS-374 		0,52

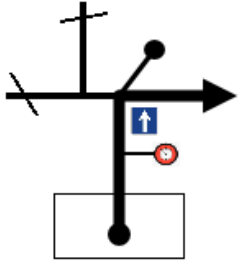


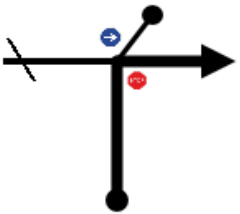


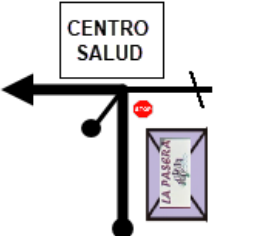


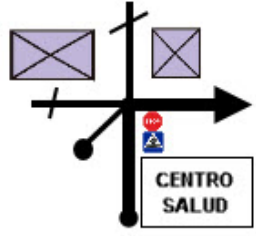


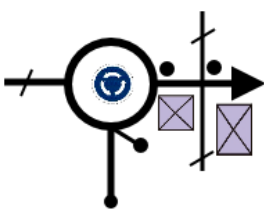


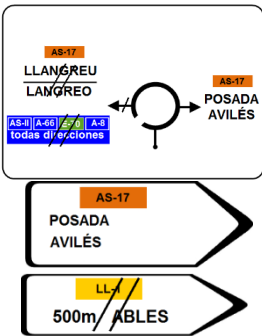
Sección 3	CH 2B Salida Reagrupamiento	CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
			3,82	0:08	28,65	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,53	0,23	AS-374 x C/Pelayo  6	 	0,29
3,61	0,08	C/Pelayo  7		0,21
3,69	0,08	C/Pelayo  8		0,13
3,76	0,07	C/Pelayo x Plaza de Salamarca  9	 	0,06
3,82	0,06	Parque de Asistencia  10	<p>N 43°26'39.5" W 05°49'03.6"</p> 	0,00

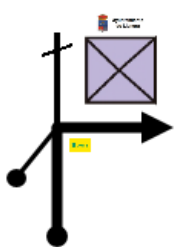
















PARQUE ASISTENCIA

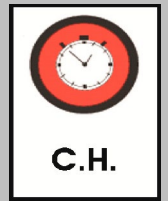


Sección 3	CH 2D Parque Asistencia	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
			3,60	0:10	21,60	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 C/Lago Ercina 	N 43°26'37.6" W 05°49'8.8"  	 3,60
0,07	0,07	2 C/Lago Ercina x C/Covadonga 	 	3,53
0,22	0,15 !!!	3 Calle Covadonga x LL-3 	 	3,38
0,27	0,05	4 LL-3 x AS-374 	 	3,33
2,62	2,35	5 AS-374 x AS-17 	  	0,98

Sección 3	CH 2D Parque Asistencia	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
			3,60	0:10	21,60	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,15	0,53	6 AS-17xPlaza Constitución 	 Ayuntamiento de Llanera  	0,45
	3,23	0,08		
3,48	0,25	8 Calle Agustín González x Calle La Quintana 	N 43°26'29.1" W 05°50'59.9" N 43°26'30.6" W 05°50'56.1" 	  0,12 
	3,60	0,12		
0,15	12,00	10 Calle La Quintana x s/n 	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"  	0,00 
		   		



↑
120 METROS
↓

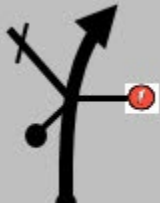









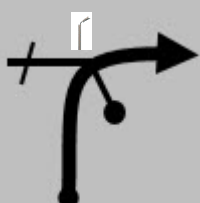




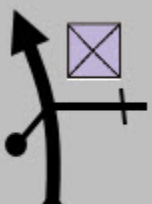





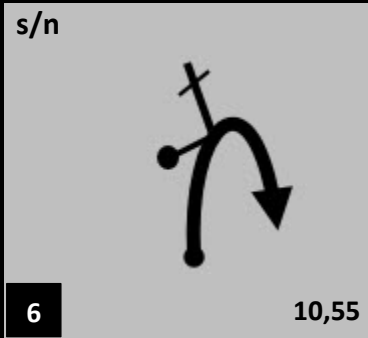


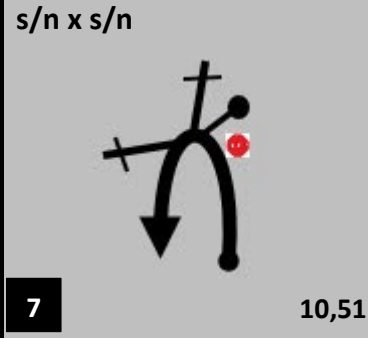

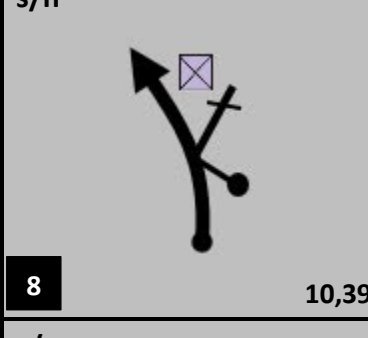
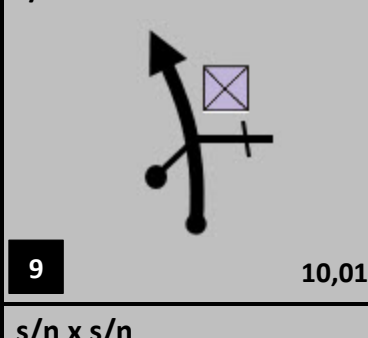
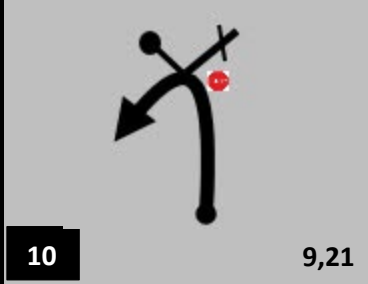


380 METROS










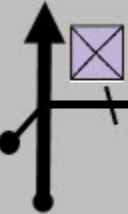

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	Calle La Quintana x s/n  1 12,00	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"  - 1 -  - 2 -     	 19,95
0,30	0,30	s/n  2 11,70		19,65
0,54	0,24 !!!	s/n  3 11,46 s/n x s/n  4 11,37	 POSTE ELÉCTRICO  	19,41 19,32
0,90	0,27	s/n  5 11,10	N 43°26'52" W 05°50'34.7" 	19,05


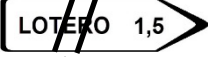


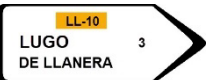




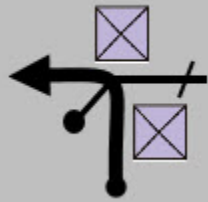
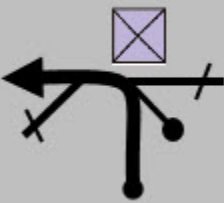
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,45	0,55	s/n  6 10,55	N 43°26'37.9" W 05°50'26.9"  	18,50
1,49	0,04	s/n x s/n  7 10,51		18,46
1,61	0,12	s/n  8 10,39		18,34
1,99	0,38	s/n  9 10,01		17,96
2,79	0,80	s/n x s/n  10 9,21	N 43°26'25.5" W 05°49'43.1"  	17,16











Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,54	0,75	s/n x s/n 	11 8,46 INVERNADERO	16,41
3,96	0,42	s/n x LL-3 	12 8,04 N 43°26'55.1" W 05°49'25.2" ESPEJO  	15,99
4,67	0,71	LL-3 x s/n 	13 7,33  ESPEJO	15,28
4,92	0,25	s/n 	14 7,08	15,03
5,65	0,73	s/n 	15 6,35 N 43°27'18.5" W 05°48'35.6" 	14,30









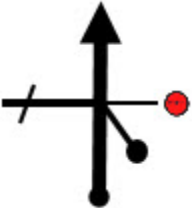



Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,28	0,63	s/n x LL-3  16 5,72	   	13,67
6,80	0,52	LL-3 x s/n  17 2,42	N 43°27'09.1" W 05°48'18.8"  VIA EVACUACION 	13,15
7,31	0,51 !!!	s/n  18 4,69 s/n x s/n		12,64
7,40	0,09 !!!	 19 4,60 s/n		12,55
7,44	0,04	 20 4,56		12,51

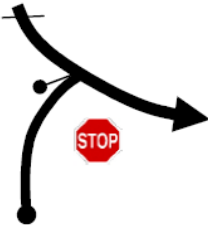






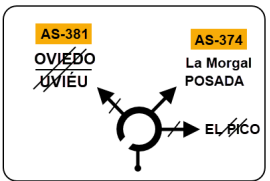
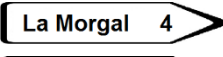




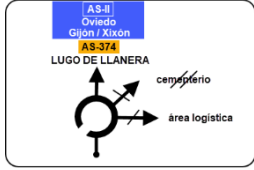


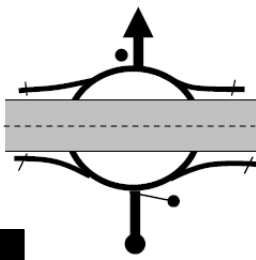


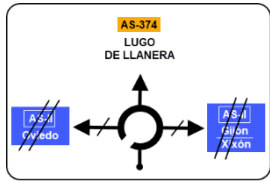


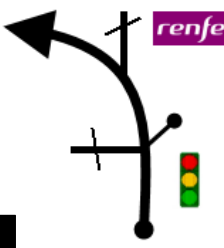
Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,81	0,37	s/n  21 4,19		12,14
8,06	0,25	s/n x s/n  22 3,94	N 43°27'26.4" W 05°48'02.9"  	11,89
8,77	0,71	s/n x s/n  23 3,23	N 43°27'43.6" W 05°47'46.6"  	11,18
9,34	0,57	s/n  24 2,66		10,61
9,64	0,30	s/n x s/n  25 2,36	N 43°27'40.5" W 05°47'19.4" 	10,31

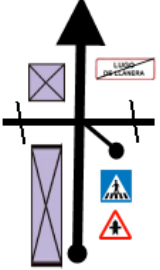


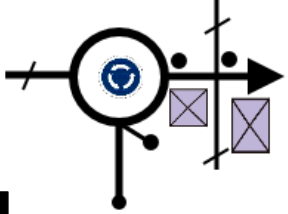


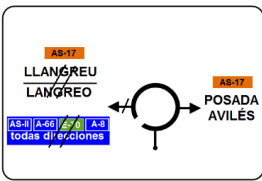


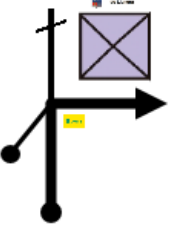
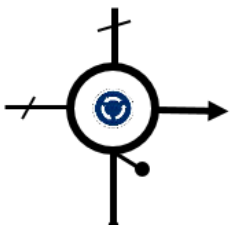



Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,76	1,12	s/n  26 1,24	N 43°27'21.1" W 05°47'16.7" 	9,19
11,46	0,70 	s/n  27 0,54 s/n x s/n 		8,49
11,51	0,05	28 0,49		8,44
12,00	0,49	s/n  29 0,00	N 43°27'07.3" W 05°46'36" 	 7,95
12,38	0,38	s/n  30	N 43°27'01.1" W 05°46'22.1"  	 7,57

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,46	0,08	s/n x AS-381  31	N 43°27'00" W 05°46'16" 	  7,49
13,44	0,98	AS-381 x AS-374  32	    	6,51
14,94	1,50	AS-374  33	    	5,01
15,24	0,30	AS-374  34	    	4,71
16,58	1,34	AS-374  35		3,37

Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			19,95	0:35	34,20	

Distancia		<i>DIRECCIÓN</i>	<i>INFORMACIONES</i>	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,99	0,41	AS-374  36	 	2,96
19,34	2,35	AS-374 x AS-17  37	    	0,61
19,87	0,53	AS-17xPlaza Constitución  38 Plaza Constitución x Calle Carrión 	 Ayuntamiento de Llanera N 43°26'23.3" W 05°50'59.9" 	0,08
19,95	0,08	39		0,00









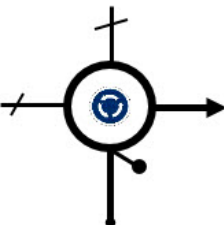




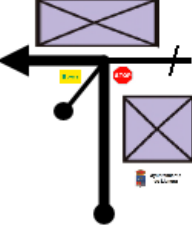





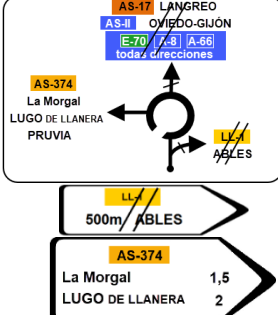
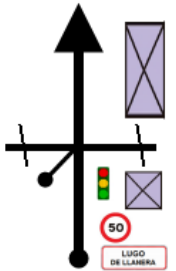

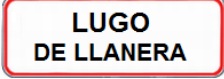
Sección	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Parque Cerrado	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3			19,95	0:35	34,20	12

PARQUE CERRADO

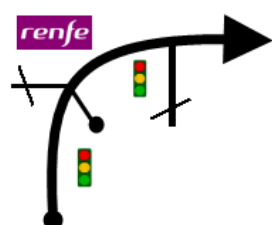
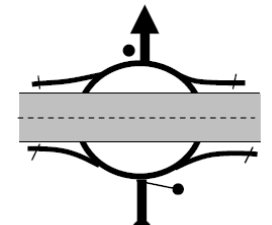

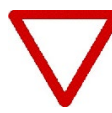
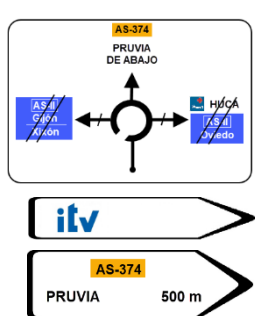
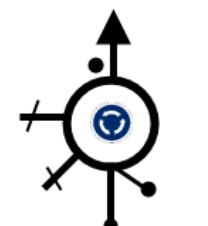


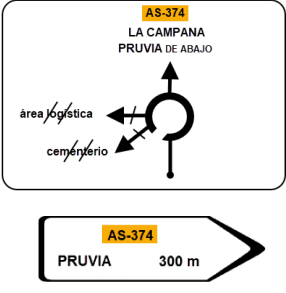
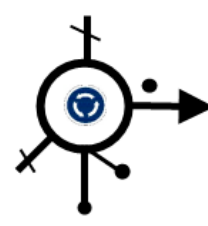


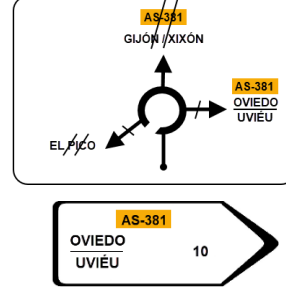
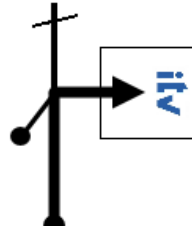



Recorridos alternativos

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,21	0:20	21,63	

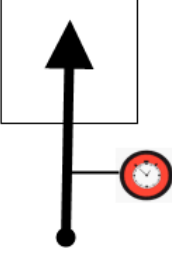


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 Calle La Quintana 	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"       	7,21
0,52	0,52	2 Calle Agustín González x Plaza Constitución 	    Ayuntamiento de Llanera	6,69
0,60	0,08	3 Plaza de la Constitución x AS-17 	 	6,61
1,10	0,50	4 AS-17 x AS-374 	  	6,11
3,54	2,44	5 AS-374 	 	3,67

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,21	0:20	21,63	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	<i>Kms.</i> <i>Regresivos</i>
Total	Parcial			
3,89	0,35	AS-374  6		3,32
5,20	1,31	AS-374  7	Gasolinera autorizada cafestore   	2,01
5,55	0,35	AS-374  8	  	1,66
7,03	1,48	AS-374 x AS-381  9 AS-381 x s/n	  	0,18
7,15	0,12	 10		0,06

!!! 6m

Sección 1/2	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/7
			7,21	0:20	21,63	









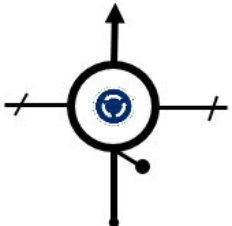

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
7,21	0,06	Parque Cerrado  11	N 43°26'40.1" W 05°46'56.4" 	 0,00

Sección	CH TC 1/2 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 1A/2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1/2			7,21	0:20	21,63	2/7

REAGRUPAMIENTO



Sección 3	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 12
			0,52	0:35	0,89	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos	
Total	Parcial				
0,00	0,00	Calle La Quintana 	N 43°26'35.8" W 05°50'55.3"  - 3 -    	 R 1 	7,61
		0,52	0,52	1 Calle Agustín González x Calle Carrión 	N 43°26'23.3" W 05°50'59.9"  - 3 A -
		2			

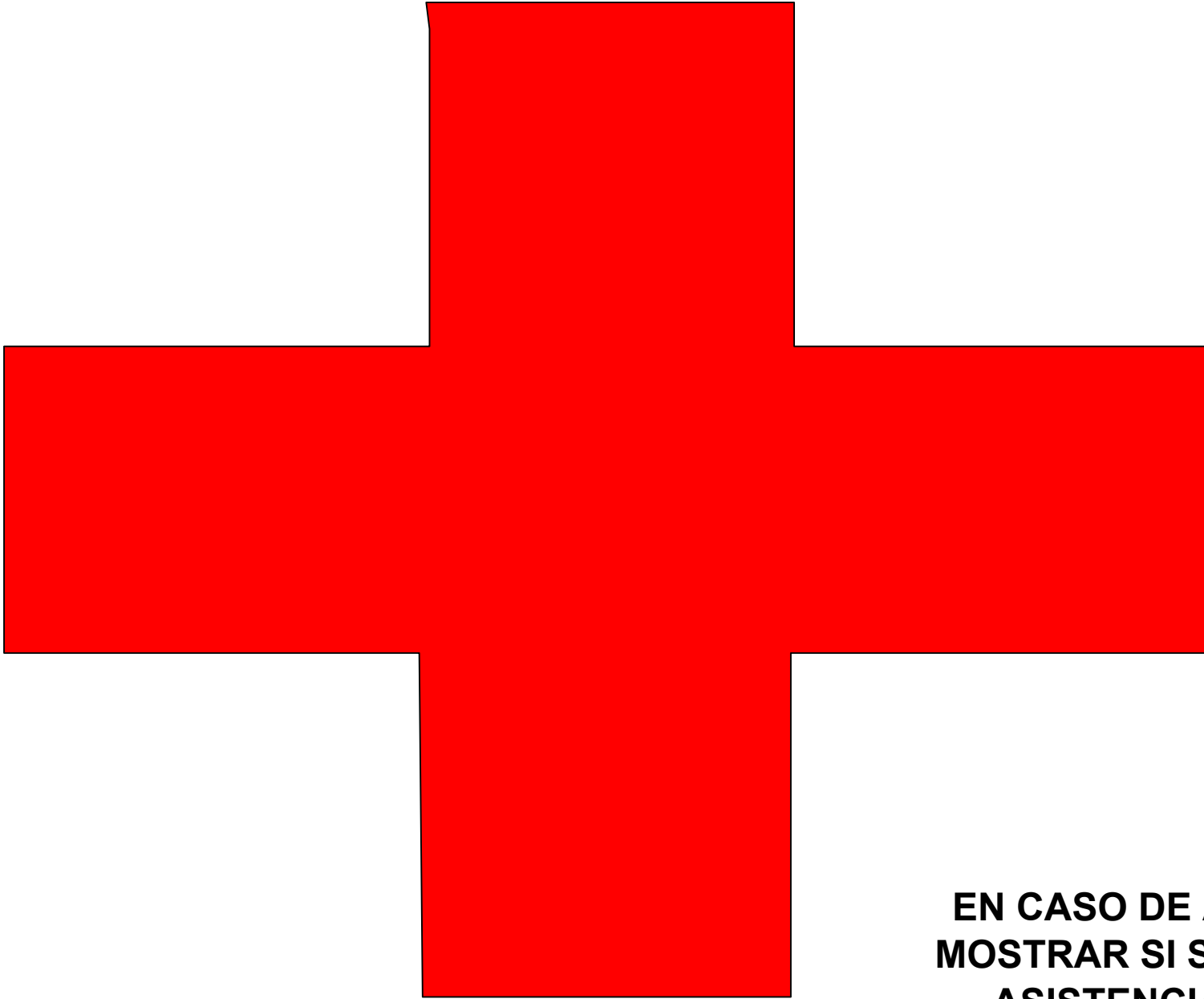
Sección	CH TC 3 "EXCAVACIONES ARLOS"	CH 3A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3			0,52	0:35	0,89	12

PARQUE CERRADO



The image features the letters 'OK' in a large, bold, green font. The 'O' is a thick, hollow ring, and the 'K' is a solid, blocky letter with a diagonal stroke. Both letters are centered horizontally and have a thin black outline.

EN CASO DE ACCIDENTE MOSTRAR SI NO SE NECESITA ASISTENCIA MEDICA



**EN CASO DE ACCIDENTE
MOSTRAR SI SE NECESITA
ASISTENCIA MEDICA**